

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA  
U RAZDOBLJU OD 30.12.2019. DO 30.12.2022.**

**«CRNA LISTA A» - III / 2022**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
<b>SPLIT</b>	3. 1. 2020. TANJUNG PRIOK, JAKARTA, INDONESIA, (Asia - Pacific MoU)	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	- motor u čamcu za spašavanje nije se mogao Upaliti; - protupožarna zaklopka s desne strane nije u funkciji i postoji velika rupa od korozije	
<b>SPLIT</b>	22.4.2022. RIJEKA	1998.	24533	1	BROD ZA RASUTI TERET	JADROPLOV d.d.	- uvjetno izdana svjedodžba 27.1.2022. izdana je brodu za jedno komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još jedno komercijalno putovanje; - Uvjerenje o najmanjem broju članova posade Izdan 28.3.2022. u LK Split kao neprimjenjivo su označena STCW zvanja pomoraca za: zapovjednika, prvog časnika palube, časnika plovidbene straže i mornara; - u uvjetno izdanoj svjedodžbi o klasi broj 10-083302/000001 izdana 27.1.2022. od HRB-a navedeno je da je strojni uređaj M1 AUT1. Ustanovljeno je da je na brodu u to vrijeme bio u kvaru sustav dojave alarma u kabinama te je zbog toga držana straža u strojamici. Ujedno brod je dobio uvjet komercijalno putovanje od Kakinade do Dakra (Senegal) te za jedno putovanje u balastu od Dakra do brodogradilišta u Tuzli (Turska) kako bi se obavio pregled broda. Umjesto da poštuje uvjete svjedodžbe brod je doplovio u Rijeku kako bi obavio još jedno komercijalno putovanje. Također od strane BV-a je izdan provisional certificate of clasification dana 27.1.2022. Br. RJK()/DEC/20220125141826 gdje je brod isto klasificiran kao AUT-UMS; - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju	

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA  
U RAZDOBLJU OD 30.12.2019. DO 30.12.2022.**

**«CRNA LISTA A» - III / 2022**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							<p>zagađivanja zraka - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljeni izvan vremenskog intervala;</p> <p>- Svjedodžba o sprečavanju zagađivanja uljem (IOPP) - prvi i treći godišnji pregledi te intermediate pregled obavljeni izvan vremenskog intervala;</p> <p>- Svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala;</p> <p>- Svjedodžba o teretnoj liniji - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala;</p> <p>- Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda - godišnji pregledi obavljeni izvan vremenskog intervala;</p> <p>- u brodskom dnevniku nije naveden službeni jezik;</p> <p>- brodski plan sigurnosne zaštite napisan samo na hrvatskom jeziku;</p> <p>- u brodskoj bolnici nema tople vode;</p> <p>- ne vode se zapisi kad se održavaju vježbe;</p> <p>- rasvjeta nastambi nedovoljna;</p> <p>- OWS ne radi (po izjavi strojara nedostaje troputni ventil)</p> <p>- Uređaj za podizanje brodice za prikupljanje ne radi. Ne radi manometar tlaka hidrauličnog ulja;</p> <p>- PP vrata na prvoj i drugoj palubi se ne zatvaraju ispravno, vrata ulaza u strojarnicu pronađena blokirana u otvorenom položaju;</p> <p>- veći dio palube, pražnica i poklopaca grotala pronađen teško korodiran (otpadaju kraste boje i željeza);</p> <p>- uočeno propuštanje goriva na pomoćnom motoru br.3;</p> <p>- ispod pomoćnog motora br.3 pronađeno</p>	

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA  
U RAZDOBLJU OD 30.12.2019. DO 30.12.2022.**

**«CRNA LISTA A» - III / 2022**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							<ul style="list-style-type: none"> <li>- razliveno gorivo;</li> <li>- ne rade sidreno svjetlo, NUC svjetlo te jarbolno krmeno svjetlo. NUC oblici nedostupni za uporabu. Brodska sirena se ne može ručno aktivirati na lijevoj i desnoj strain zapovjedničkog mosta;</li> <li>- na cijevima za sondiranje WBTK wing No 1 &amp; 2 lijevo i desno nedostaju čepovi;</li> <li>- poluga brzo zatvarajućeg ventila generatora u nuždi razbijena. Ventil se ne može daljinski zatvoriti. Pokazivač frekvencije generatora u nuždi ne radi;</li> <li>- na palubi ispod brodskih dizalica pronađene veće zauljene površine (propuštanje hidrauličnog ulja s dizalica);</li> <li>- ispred skladišta br.5 s desne strane uočeno propuštanje hidrauličkog ulja koje je uslijed propuštanja onečistilo morski akvatorij oko broda u riječkoj luci;</li> <li>- teško korodirana grotla i poklopci grotala;</li> <li>- prilikom vježbe uočena neuvježbanost posade za slučaj napuštanja broda. Posada nije prozvana te nije uočeno da nedostaju dva člana posade;</li> <li>- tablica devijacija nije obavljena od strane ovlaštenog kompenzatora;</li> <li>- nije održana odgovarajuća vježba brodice za spašavanje slobodnim padom. Brodica nije spuštana niti je izvedena simulacija otpuštanja. U vježbama napuštanja broda brodica za spuštanje slobodnim padom nije manevrirana u moru;</li> <li>- ispod pumpe hidrauličnog ulja za otvaranje poklopaca skladišta pronađena veća količina isteklog hidrauličnog ulja;</li> <li>- nepromočiva odijela za slučaj napuštanja</li> </ul>	

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA  
U RAZDOBLJU OD 30.12.2019. DO 30.12.2022.**

**«CRNA LISTA A» - III / 2022**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
							broda sa splavi koja se nalazi na pramcu broda se nalaze u razbijenoj korodiranoj kutiji; - stepenice ulaska u prostor kormilarskog stroja oštećene, savijene i nesigurne; - rasvjeta u nuždi za GMDSS postaju ne radi; - prilikom obavljanja vježbe ulaza u zatvorene prostore priprema nije odrađena u potpunosti. Nije postavljena ventilacija te nije otvoren drugi otvor; - Ventilacija sprema vođe palube na pramčanom kaštelu se ne može zatvoriti; - nedostaje reflektor za spuštanje pramčane splavi za spašavanje; - prije isplavljenja potrebno je obaviti vanjsku prosudbu	
<b>JADRO</b>	7.1.2022. KALI - otok UGLJAN (brodogradilište NAUTA LAMJANA)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb	- Svjedodžba o klasi istekla 20.12.2021 - Svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o teretnoj liniji - istekla 20.12.2021; - Svjedodžba o sprečavanju zagađivanja uljem (IOPP) - Međunarodna svjedodžba o sprečavanju zagađivanja zraka - istekla 20.12.2021; - nedostaci vezani uz ISM - održavanje broda i opreme; statutame svjedodžbe, svjedodžbe o klasi...	
<b>JADRO</b>	7.3.2022. RIJEKA (bazen Bakar)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb	- Svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda - istekla 28.2.2022.	

**LISTA A - BRODOVI U MEĐUNARODNOJ PLOVIDBI ZAUSTAVLJENI DVA I VIŠE PUTA  
U RAZDOBLJU OD 30.12.2019. DO 30.12.2022.**

**«CRNA LISTA A» - III / 2022**

IME BRODA	DATUM I LUKA ZAUSTAVLJANJA	GODINA GRADNJE	GT	KAT. PLOV	VRSTA BRODA	VLASNIK ILI BRODAR	* RAZLOG ZAUSTAVLJANJA	
							KOD	NEDOSTATAK
<b>JADRO</b>	7.3.2022. RIJEKA (bazen Bakar)	1968.	1115	3	BROD ZA CEMENT	"MAKAR NAVIS" d.o.o., Ivana Filipovića 7, 10000 Zagreb	Broj posade nije odgovarao Uvjerenju o najmanjem broju članova posade	